



PEUGEOT 207^{Super} 2000

En résumé...

La 207 Super 2000 qui a fait ses 1^{ers} tours de roue en compétition en 2007 perpétue la tradition et le savoir-faire de Peugeot Sport en rallye. Fidèle à ses aïeules 205 Turbo16, 306 Maxi, 206 WRC et 307 WRC, la 207 Super 2000 permet ainsi aux pilotes et teams privés ainsi qu'aux Filiales et Importateurs Peugeot de briller au plus haut niveau en S-WRC, en Intercontinental Rallye Challenge (IRC), en Championnat d'Europe et dans les Championnats Nationaux. Mettant à profit son expérience en compétition et sa maîtrise technologique, Peugeot Sport propose avec la 207 Super 2000, un rapport facilité d'exploitation/performance/coût des plus compétitifs.

Assets technique

Le châssis

La monocoque de série est transformée pour accueillir un impressionnant arceau tubulaire formé de 47m de tube d'acier. Il en résulte une rigidité bien supérieure à celles de ces aïeules, gage de performances et de sécurité.



Le moteur

Le moteur 2 litres atmosphérique en position transversale avant est le EW10J4S de 1998cm³ développant 285ch et atteignant 8500 tr/mn (régime maxi fixé par la FIA).



La transmission

Là aussi la 207 Super 2000, 4 roues motrices répond à la réglementation en vigueur avec une boîte 6 vitesses séquentielle à crabots et deux différentiels autobloquants à disques.



Terre ou asphalte

Si le châssis, le moteur et la transmission sont identiques en version asphalte et en version terre, certaines données varient:



Freins avant et arrière : Les étriers Brembo 4 pistons restent dans la même configuration. Seuls des disques ventilés à l'avant en version asphalte sont de 355 mm contre 295 mm pour l'avant en version terre et 295 mm à l'arrière pour les deux versions.

Roues : Pour la terre, la 207 Super 2000 utilise des jantes aluminium de 15" x 6,5" et pour l'asphalte des 18" x 8".

Bien entendu, la version terre est équipée de protections intégrales sous caisse et d'amortisseurs spécifiques.

Poids (règlement FIA) : le poids de la version terre est désormais identique à celui de la version asphalte. La balance doit afficher 1200 kg, masse à vide.

MOTEUR

- Type : EW10 J14S
- Emplacement : Transversal avant
- Cylindrée : 1 998 cm³
- Nombre de cylindres : 4
- Puissance : 285 ch
- Couple (m N) : 265 m.daN
- Régime maxi : 8 500
- Injection : Magneti Marelli
- Admission : Mono papillon
- Nb soupapes : 16
- Electronique : Magneti Marelli SRD

TRANSMISSION

- Mode : 4 roues motrices
- Embrayage : Bi disque
- Boîte de vitesses : 6 vitesses séquentielles
- Différentiel : 2 différentiels autobloquants

CHASSIS

- Structure et matériaux : Coque + arceau de sécurité tubulaire
- Suspension AV : Pseudo Mc Pherson amortisseurs Peugeot
- Suspension AR : Pseudo Mc Pherson amortisseurs Peugeot

FREINS /DIRECTION

- Frein AV : Brembo 4 pistons
Ø295x22mm (terre), Ø355x28mm (asphalte)
- Frein AR : Brembo 4 pistons
Ø295x9mm (terre et asphalte)

- Direction : Directe à assistance hydraulique
- Jantes : Aluminium monobloc 8"x18" (asphalte) / 6,5"x15" (terre)

DIMENSIONS

- Roues asphalte : 225 / 40-18
- Roues terre : 195 / 70-15 ou 215 / 65-15
- Longueur : 4030 mm
- Largeur : 1800 mm
- Empattement : 2560 mm
- Poids : 1150 kg Asphalte / 1200 kg Terre

Fiche technique

Contacts et prix

Contact Racing Shop
 Tel : +33 (0)1 61 45 95 55
 Fax : +33 (0)1 30 70 21 03
Prix* à partir de :
 Kit complet asphalte sans option : 218.000€ HT
 Kit complet terre sans option : 225.000€ HT
 Voiture asphalte montée sans option : 238.000€ HT
 Voiture Terre montée sans option : 245.000€ HT



*Ces prix sont susceptibles d'évoluer en cours d'année 2010